

实战题库刷题课

作业和课程完全同步，让学习更加高效

- 1、实战题库：随课程赠送，无需另外购买
- 2、刷题安排：连续五天同一模块针对性刷题
- 3、直播安排：8.13~9.26，每天19:30~21:30



下载APP完成作业



申论—提出对策专项刷题（一）

（精选 2 题）

（参考答案在最后）

专项训练（一）

一、作答要求

假设你是某地交通管理部门的一名基层执法人员，请根据给定资料，针对规范道路上的不文明驾驶行为，提出你的意见建议。（12分）

要求：（1）科学合理，符合实际；（2）建议具体可行；（3）条理清晰，语言简洁；（4）不超过 300 字。

二、给定资料

资料 1

不少驾驶员开车上路时往往脾气火爆，带着愤怒开车，轻则对其他司机恶语相向，重则拳脚相加，这种现象被人们形象地称为“路怒症”。早前，一段“女司机变道遭殴打”的视频在网上被大量传播，视频中一名男司机在街头对一名女司机进行疯狂殴打，网友纷纷谴责男司机“太可怕了”“下手这么重”。事件发生后，当地公安机关官方微博通报称，男司机因涉嫌寻衅滋事，已经被依法刑事拘留。

打人者受到应有的惩处，这事本来就算平息了。但随着另外一段该起事件全程视频的流出，网上又开始掀起更大规模的争论。在视频中，女司机连续变道超车，在被男司机鸣笛警告之后，不仅没有知错而退，反而开始和男司机互相超车挑衅。最终两人从开车斗气，演变成了拳头相向。于是，网上开始出现不少类似“打得好”“就该教训教训”之类的过激言论。

舆论峰回路转，演变为“力挺”打人施暴的男司机，其背后恐怕也是借这起事件，发泄对于一些人不文明驾驶行为的痛恨。这样一起地方社会新闻能演变成全国性的话题，说明在此事件中，动手打架只是表象，普遍存在的不文明驾驶才是根本问题所在。

资料 2

有资料显示，我国机动车保有量已达 2.64 亿辆，机动车驾驶人突破 3 亿人。随着道路上的汽车越来越多，驾驶员的道德素养问题越来越突出地表现在了路上和车上。随意占用应急车道，让生命通道水泄不通；晚上开车不关远光灯，照亮自己，照瞎别人；开车喜欢见缝插针，随意变向还不打转向灯；随手从车窗丢东西，导致路上垃圾遍地，带来道路安全隐患等等。

对于驾驶中的不文明行为，多数人都能表现出克制和忍让，毕竟汽车在高速行驶当中，互相较劲的风险是双向的，没必要拿自己的生命去跟低素质者过不去。但这种忍让常常导致的结果不是更好，而是出现了更坏的“劣币驱逐良币”。一些人因侥幸得逞而沾沾自喜，最终养成习惯性的“无知无畏”，没有意识到自己行为的错误，由此可能带来重大危险。

资料 3

有媒体评论称，对于不文明驾驶，靠宣传和说理固然有用，但更重要的，还是要用严厉的法规来硬约束，让一些人从一开始驾驶汽车，就直接感受到规矩的痛。就像前些年整治酒驾问题，随着法律条例的收紧和严格执行，“开车不喝酒，喝酒不开车”已经成为全国上下普遍的共识。解决“车德”问题，不能靠个人的拳头，但必须有法律的拳头，而且要在细节上严格执行，让一些人的不文明行为不在侥幸中滋长。

专项训练（二）

一、作答要求

对于现代城市规划和建设，我们从给定资料中可以得到哪些有益借鉴？请你谈一谈。（12分）

要求：要点全面，认识深刻，条理清晰，不超过 300 字。

二、给定资料

以下资料摘自某报纸：

我去过布鲁塞尔、巴黎等，发现欧洲也堵车，但是没有我们的大城市严重，那么人们是怎么看待城市堵车问题的呢？我觉得有一个问题要注意，无论布鲁塞尔还是巴黎、罗马，路网非常丰富，城市的毛细血管是畅通的。所谓路网丰富，就是路口、城市道路贯穿着整个城市。

而我们的城市看起来很大，但是路网很多是封闭的，虽有城市的快速通道，但是在快速通道之内有大块的大院，例如住宅小区、各种机构大院把城市分割了，所以汽车只能到主干线上行驶。这就是我们堵车很重要的一个原因，全国的城市都几乎面临同样的问题。我们新建住宅小区，以过去的方式盖一个大院以保证院内的平安，但是忘记了城市所有的要素应该向社会开放开通，这不仅能解决微循环的问题，还能解决服务业的发展问题。当一个院子处于开放的路网中时，沿街住房便可以变成服务业供给的地方。

还有生态环境的保护。第一是资源配置效率的问题，第二是城市资源供给的问题。我们很难在欧美看见一个特别大的广场、特别大的公园。欧美很多城市，除了英国的海德公园、美国纽约的中央公园，其他绝大部分公园都是小型的街心公园，花园不大，路也不宽，目的是增加城市的紧凑度，出门不开车就可以走到公园。但不少的中国公园绿地离家很远，不利于步行到达，人们只好开车。

怎么样实现城市资源配置效率的提高，怎么实现紧凑型城市，怎么使城市达到节碳节能的目标，还有很多工作要做。不仅是城市的基础设施投融资、城市的资源配置效率，也不仅是城市规划管理的观念、城市的生态文明，更重要的是一个城市化的文明是否能够深入人心，让大家都知道什么是好的，什么是坏的，什么是我们必须经过的，什么是通过城市结伴发展、循序互补能够得到的。

一些古老的城市，沿路两边全是店铺，现在没有店铺了，为什么？快速交通发展起来把城市分割了，城市的规划、各种基础设施的供给，客观上把城市的功能分割了。正因为如此，城市资源配置效率没有得到很好的提升，所谓的可持续发展、以人为本的方便性就大幅降低了。

这样当然导致能源消耗大，不生态、不经济。其实从国际上的城市来看，人们步行出行是最好的生态保护方式。可是我们现在哪个城市能做到通过步行缓解大部分问题？除非到小城市。大城市、特大城市在发展过程中走过的这个误区，需要反思。

1. 实战题库刷题班（赠送实战题库）：<http://www.chinaexam.org/course/1192>



2. 系统班（赠送一本通教材）：<http://www.chinaexam.org/course/list?tag=2>



【参考答案与解析】**（一）【参考答案】**

作为交通管理部门的基层执法人员，提出以下四点建议：

第一，加大对不文明驾驶行为违法性的宣传力度。让驾驶员把不文明驾驶行为上升到违法违规的高度来看待，上升到危害公共安全的高度来认识，树牢安全驾车、文明驾车的理念。

第二，加强对不文明驾驶人的思想教育。即使没有造成车辆安全事故，也要以“零容忍”的态度，组织对他们的专题教育和交通法规学习。

第三，通过惩戒手段倒逼驾驶员提升道德素养。比如，可以把是否文明驾驶纳入公民诚信系统，也可以在新闻媒体曝光不文明驾驶行为。

第四，坚决维护法律法规的严肃性和制度刚性。对不文明驾驶行为坚决依法处罚和训诫，严格执行交通法律法规，杜绝人情执法、照顾执法，消除驾驶人的侥幸心理。

（二）【参考答案】

一是城市规划和建设必须预留方便快捷、四通八达的路网，合理规划住宅区、机构单位的坐落位置，尝试打开封闭的院墙，解决道路微循环和沿街服务业发展的问题。

二是城市规划和建设必须提高城市资源配置效率，增加城市资源供给，打造紧凑型城市，在诸如绿地、花园、商业设施等建设上少一些“高大全”式的铺张浪费，多一些“小而密”的群众性需求，方便市民出行和工作生活。

三是城市规划和建设必须重视管理观念、生态理念的树立，积极宣传城市文明，广泛凝聚市民对建设紧凑型城市、节约型城市的思想共识。

四是城市规划和建设必须坚持以人为本的方便性和城市可持续发展的理念，以基础设施、配套生活硬件建设为重点，不断完善城市功能。

温馨提示：

如您在做题过程中对题目有疑问或发现题目有错，可向教务老师反馈（微信：chinagwy4）



美好的事情即将发生...

something wonderful is about to happen